

MUISTUTUS	VASTINE
<i>Muistutus A</i> Esitetty, että myös Näyttelijäkadun jalkakäytävät osoitettaisiin liikennemerkein pelkästään jalankulkijoille.	Jalkakäytäviä ei tyypillisesti merkitä liikennemerkein. Katusuunnitelmassa on esitetty merkitä ainoastaan Näyttämönkadun jalkakäytävät liikennemerkein, koska niiden muuttuessa yhdistetyistä pyörätiestä ja jalkakäytävistä pelkiksi jalkakäytäviksi osa pyöräilijöistä saattaisi ajaa jalkakäytävillä vanhasta tottumuksestaan. Tämän ongelman välttämiseksi katusuunnitelmaan on lisätty <i>jalkakäytävä</i> - liikennemerkki myös Näyttämönkadun itäpäähän.
<i>Muistutus B</i> Esitetty, että pyöräilyn viitoissa ja etäisyystauluissa etäisyydet tulisi esittää 0,1 km tarkkuudella 10 km asti.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että pyöräilyn viitoituksessa esitetyt etäisyysmitat on tarkistettu ja tarvittavilta osin muutettu vastaamaan kohteiden todellista etäisyyttä käyttäen 0,1 km tarkkuutta lyhyempien matkojen osalta.
<i>Muistutus B</i> Esitetty Hermiankadulla <i>nopeusrajoitusalue päättyy</i> -liikennemerkin sijoittamista liikenteen tulosuunnassa kadun oikealle puolelle.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että kadun eteläreunassa nykyisin sijainnut <i>nopeusrajoitusalue päättyy</i> -liikennemerkki on siirretty kadun pohjoisreunaan.
<i>Muistutus C</i> Esitetty Orjatsalonpuistosta linja-autopysäkille johtavan kulkuyhteyden varrella sijaitsevien katuvalopylväiden siirtämistä kauemmaksi väylästä talvikunnossapidon helpottumiseksi.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että väylän sisäluiskassa sijainneita katuvalopylväitä on siirretty 1,0 m verran ulommaksi väylän ulkoluiskaan 1,75 m etäisyydelle asfaltin reunasta.
<i>Asunto Oy Mattitapion muistutus, joka on saapunut myöhässä nähtävillä oloajan päätyttyä.</i> Suunnittelussa tulisi huomioida Hervannan valtaväylän pitkän aikavälin kehityspotentiaali ja kadun mahdollinen leventäminen tulevaisuudessa 2+2 ajokaistaiseksi.	Uuden pyörätie- ja jalkakäytäväyhteyden sijoittaminen Hervannan väylän itäpuolelle on perusteltu, koska Hervannan väylän varrella olevat nykyiset pyörätie- ja jalkakäytäväyhteydet sijaitsevat kadun itäreunassa ja näin saadaan toteutettua yhtenäinen kulkuyhteys kadun itäreunaan. Varautuminen Hervannan valtaväylän mahdolliselle leventämiselle 2+2 ajokaistaiseksi edellyttäisi uuden pyörätie- ja jalkakäytäväyhteyden sijoittamista etäämmälle nykyisestä ajoradasta, ja pyörätie sekä jalkakäytävä sijoittuisivat nykyisen meluvallin kohdalle Hermian alikulkukäytävän ja Näyttämönkadun välisellä osuudella. Tällä osuudella läheistä asuinalueetta melulta suojaava nykyinen meluvalli jouduttaisiin tilanahtauden vuoksi korvaamaan kalliilla meluseinäratkaisulla. Vastaavasti Hermiankadun ja Hermian alikulkukäytävän välisellä osuudella uudet katurakenteet sijoittuisivat viereisille tonteille, ja tämä edellyttäisi asemakaavamuutoksen tekemistä katualueen laajentamiseksi. Lisäksi kiinteistöjen piha-alueiden käyttötarkoituksen muuttamisen myötä jouduttaisiin tonteilla nykyisin olevia pysäköintialueita poistamaan käytöstä ja toteuttamaan vastaavat pysäköintipaikat jonnekin muualle. Hervannan valtaväylän ajoradan mahdolliseen leventämiseen tulevaisuudessa ei ole perusteltua varautua tässä hankkeessa, koska kadun leventämistä ei ole esitetty missään aluekehityssuunnitelmassa. Tilanvarauksesta aiheutuisi merkittäviä lisäkustannuksia sekä voimassa olevien asemakaavojen nojalla tämä hanke ei olisi toteuttamiskelpoinen.
<i>Muistutus C</i> Esitetty ajoradan ja pyörätien väliin suunnitellun erotusalueen leventämistä riittävän lumitilan mahdollistamiseksi.	Toteutettaessa erotusalue suunnitelman mukaisesti osittain 1,0 m levyisenä uuden pyörätien ja jalkakäytävän katurakenteet ulottuvat jonkin verran katualueeseen rajoittuvien kiinteistöjen 837-65-7001 ja 837-65-7001-11 tontille Hermiankadun ja Hermian alikulkukäytävän välisellä osuudella. Levennettäessä ajoradan ja pyörätien välistä erotusalueetta katurakenteet työntyisivät yhä enemmän tonteille ja vaikuttaisivat oleellisesti tonttien hyödyntämiseen kiinteistöjen haltijoiden toimesta. Hermian alikulkukäytävän ja Näyttämönkadun välisellä osuudella vastaavasti ajoradan ja pyörätien välisen erotusalueen leventäminen vaikuttaisi nykyiseen meluvallirakenteeseen katurakenteiden sijoituessa osittain meluvallin kohdalle. Suunnitelmaratkaisu perustuu siihen, että uusi pyörätie- ja jalkakäytäväyhteys saadaan toteutettua olemassa olevan ajoradan ja meluvallin väliselle vierialueelle ja tällä osuudella läheistä asuinalueetta melulta suojaavaa nykyitä meluvallirakennetta ei tarvitse purkaa ja korvata kalliilla meluseinäratkaisulla. Erotusalueen leventäminen ei ole perusteltua, koska uuden pyörätie- ja jalkakäytäväyhteyden sisä- ja ulkoluiskiin jää riittävästi lumitilaa, mihin lumet on mahdollista aurata myös kapeilta erotusalueiltakin. Tyypillisin ongelma talvikunnossapidon osalta on yrittää hyödyntää lumen varastointiin soveltumattomia kapeita erotusalueita lumitilana ja erotusalueen lumitilan ahtauden vuoksi viereinen ajorata, pyörätie tai jalkakäytävä jätetään auraamatta täydeltä leveydeltään.

<i>Muistutus C, Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Pyörätien vaakageometria koetaan liian haastavaksi pyöräilyn kannalta Hermiankadun ylityksen kohdalla ja on esitetty tiukkojen kaarteiden loiventamista pyörätien linjausta muuttamalla.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että Hermiankadun yli johtavan pyöräilyreitit linjausta on muutettu jouhevammaksi ja keskisaarekkeella uutta pyörätietä poikittain risteävän pyörätien ja jalkakäytävän liikennejärjestelyitä on samalla muutettu.
<i>Muistutus C</i> Esitetty Hermiankadulle jalankululle omaa ylityskohtaa liikennevaloineen pyöräilyn kadunylityspaikan rinnalle, jotta jalankulkijat eivät liikkuisi pyöräilyväylällä.	Hervannan valtaväylän jalankulun ja pyöräliikenteen reittien yleissuunnitelmavaiheessa tutkittiin useampia toteutustapoja Hermiankadun liittymän osalta. Siinä vaiheessa jo todettiin, ettei Hermiankadulle uuden pyöräilyreitit kadunylityspaikan viereen ole mahdollista toteuttaa jalankulkijoille ylitysmatkaltaan riittävän lyhyttä ja turvallista suojatietä.
<i>Muistutus C</i> Esitetty Hervannan valtaväylän pyöräilyreittiin liittyen väylähierarkialtaan alempiarvoisempien pyörätieyhteyksien muuttamista väistämisvelvollisiksi Hervannan valtaväylän pyöräilyreittiin nähden.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että Hervannan valtaväylän pyöräilyreittiin liittyville väylähierarkialtaan alempiarvoisemmille pyörätieyhteyksille on lisätty <i>väistämisvelvollisuus</i> <i>risteyksessä</i> -liikennemerkki <i>kaksisuuntainen pyörätie</i> -lisäkilpineen.
<i>Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Esitetty Hervannan valtaväylälle suunnitellun pyörätien ja jalkakäytävän valaisemista erillisillä katuvaloilla.	Väyläkohteiden katuvalaistuksen suunnittelun yhteydessä on tarkastettu nykyisten katuvalaisimien valaistusteho. Näiden katuvalaisimien teho riittää valaisemaan myös Hervannan valtaväylän ajoradan itäreunaan rakennettavan uuden pyörätien ja jalkakäytävän näille liikenneväyläosille asetettujen laatuvaatimusten mukaisesti. Valaistussuunnittelun edetessä valaistusteknillisten laskelmien perusteella katuvalaistusta on täydennetty ainoastaan Hervannan valtaväylän lännen puoleisten pyöräteiden ja jalkakäytävien osalta ja näiltä osin katusuunnitelmaa on muutettu.
<i>Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Esitetty pyöräväylän havaittavuutta parantamiseksi käytettävän pyörätiellä punaista sävyasfalttia suunnitelmissa esitetyjä kohtia laajemmin.	Värillinen sävyasfaltti on noin kolme kertaa kalliimpaa kuin normaalivärinen asfaltti, minkä vuoksi sitä käytetään vain erityiskohteissa, kuten jalankulun ja pyöräilyn osalta vilkasliikenteisillä liittymäalueilla tai linja-autopysäkkien kohdalla. Suunnitelmissa punaista sävyasfalttia on esitetty käytettävän Hermiankadun ja Näyttämökadun liittymäalueilla yleisien käyttölinjauksien mukaisesti. Lisäksi Arkkitehdinkadulla pyörätie päällystetään kokonaisuudessaan punaisella sävyasfaltilla, koska Insinöörinkadun punaisella sävyasfaltilla päällystetyn pyörätien ja Hervannan valtaväylän ylityspaikan punaisen pyörätieosuuden välille jäisi hyvin lyhyt normaalivärinen asfalttiosuus.
<i>Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Esitetty Näyttämökadun ja Hervannan valtaväylän välisen ajoradan sisäkaarten pyörästyskaaren tiukentamista kadunylitysmatkojen lyhentämiseksi.	Katusuunnitelmaa on muutettu siltä osin, että Näyttämökadun ja Hervannan valtaväylän välistä kaarretta on tiukennettu ja kääntyvien ajoneuvojen osalta mitoitusaajoneuvoina on käytetty 12 metrin pituista kuorma-autoa sekä pelastusajoneuvoa.
<i>Tampereen seudun polkupyöräilijät ry:n muistutus</i> Esitetty poistettavan Näyttämökadulle johtava yksisuuntainen pyörätieyhteys, koska muistuttajan mielestä Hervannan valtaväylän suunnasta Näyttämökadulle johtava pyörätie aiheuttaa epäselvyyttä ja vaikeita ajolinjoja pyöräilijöille pyöräillessä Hervannan valtaväylää pohjoisen suunnasta ja käännäyttäessä vasemmalle Näyttämökadulle.	Muistuttaja on viitannut pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa esitettyyn suunnitelmaratkaisuun, missä sivukadulle kääntyville pyöräilijöille ei ole esitetty erillisistä pyörätieyhteyttä. Samassa pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa on esitetty myös katusuunnitelman mukainen liittymäratkaisu, minkä hyväksi ominaisuuksiin on kirjattu mm. pyöräilijöiden mahdollisuus ohittaa liittymähaaran puolella liikennevalo-ohjaus. Erityisesti liikennevalo-ohjatussa liittymässä tarvitaan kaikilla suunnilla riittävät ryhmitysalueet pyöräliikenteen ja jalankulun osalta. Katusuunnitelman mukaisessa liittymäratkaisussa katuja ylittävälle jalankulkijoille sekä pyöräilijöille on varattu omat odotustilansa ja ratkaisu on selkeä jalankulun ja pyöräilyn erottelun osalta. Valittu liittymäratkaisu mahdollistaa myös liikennevalo-ohjauksen toteuttamisen myöhemmin ko. liittymään.